

## 徳島県

### 工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行なった個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 R7徳上 徳島上那賀線 勝・沼江他 舗装修繕工事 (担い手確保型) |                                                             |    |        | 事業区分<br>工事区分 |             | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |      |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----|--------|--------------|-------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別                         | 規格                                                          | 単位 | 数量     | 単価           | 金額          | 数量・金額増減         | 摘要   |
| 道路修繕                                  |                                                             | 式  | 1      |              | 8, 820, 680 |                 |      |
| 舗装工                                   |                                                             | 式  | 1      |              | 8, 065, 400 |                 |      |
| 切削ホーベル工<br>夜間施工                       |                                                             | 式  | 1      |              | 8, 065, 400 |                 |      |
| 切削ホーベル工                               | 平均切削深さ:7cm以下、舗設層数:一層、段差すりつけ区分:無、アスファルト材料種類(一層):再生密粒度アスフ(20) | 式  | 1      |              | 8, 065, 400 |                 | 単 1号 |
| 般運搬(路面切削)                             | 般種別:アスファルト般                                                 | m2 | 2, 490 | 3, 020       | 7, 519, 800 |                 | 単 2号 |
| 般処分                                   | 般種別:アスファルト般                                                 | m3 | 124    | 1, 870       | 231, 880    |                 | 単 3号 |
| 仮設工                                   |                                                             | m3 | 124    | 2, 530       | 313, 720    |                 |      |
| 交通管理工                                 |                                                             | 式  | 1      |              | 755, 280    |                 |      |
| 交通誘導警備員                               | 夜間:A                                                        | 式  | 1      |              | 755, 280    |                 | 単 4号 |
| 交通誘導警備員                               | 夜間:B                                                        | 人日 | 8      | 25, 560      | 204, 480    |                 | 単 5号 |
| 直接工事費                                 |                                                             | 人日 | 24     | 22, 950      | 550, 800    |                 |      |
| 共通仮設                                  |                                                             | 式  | 1      |              | 8, 820, 680 |                 |      |
| 共通仮設費                                 |                                                             | 式  | 1      |              | 2, 120, 000 |                 |      |
| 共通仮設費                                 |                                                             | 式  | 1      |              | 142, 000    |                 |      |

# 設計内訳書 (本01)

| 工事名           |  | R7徳士 徳島上那賀線 勝・沼江他 舗裝修繕工事 (担い手確保型) |    |    |         |            | 事業区分    |      | 道路維持・修繕 |  |
|---------------|--|-----------------------------------|----|----|---------|------------|---------|------|---------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別 |  | 規格                                | 単位 | 数量 | 単価      | 金額         | 数量・金額増減 | 摘要   |         |  |
| 運搬費           |  |                                   | 式  | 1  |         | 142,000    |         |      |         |  |
| 建設機械運搬費<br>往復 |  |                                   | 台  | 1  | 142,000 | 142,000    |         | 単 6号 |         |  |
| 共通仮設費 (率計上)   |  |                                   | 式  | 1  |         | 1,978,000  |         |      |         |  |
| 純工事費          |  |                                   | 式  | 1  |         | 10,940,680 |         |      |         |  |
| 現場管理費         |  |                                   | 式  | 1  |         | 5,097,000  |         |      |         |  |
| 工事原価          |  |                                   | 式  | 1  |         | 16,037,680 |         |      |         |  |
| 一般管理費等        |  |                                   | 式  | 1  |         | 3,373,320  |         |      |         |  |
| 工事価格          |  |                                   | 式  | 1  |         | 19,411,000 |         |      |         |  |
| 消費税額及び地方消費税額  |  |                                   | 式  | 1  |         | 1,941,100  |         |      |         |  |
| 工事費計          |  |                                   | 式  | 1  |         | 21,352,100 |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |
|               |  |                                   |    |    |         |            |         |      |         |  |

1 次単価表

| 1 次単価表   |          |                                                                     |    |    |        |        | 単価使用年月 | 2025. 05            |
|----------|----------|---------------------------------------------------------------------|----|----|--------|--------|--------|---------------------|
|          |          |                                                                     |    |    |        |        | 歩掛適用年月 | 2025. 05            |
|          |          |                                                                     |    |    |        |        | 労務調整係数 | 1. 500—00001 0. 0 0 |
| 単 1号     | 切削ホーパールイ | 平均切削深さ: 7cm以下, 舗設層数: 一層, 段差すりつけ区分: 無, アスファルト材料種類(一層): 再生密粒度アスコン(20) | 単位 | m2 | 単位数量   | 1      | 単価     | 3, 020              |
|          |          |                                                                     |    |    |        |        |        |                     |
| 名称・規格    |          | 条件                                                                  | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要     |                     |
| 切削ホーパールイ |          | 7cm以下, 一層, 無, 50mm, 再生密粒度アスコン(20), 897カーブ                           | m2 | 1  | 3, 020 | 3, 020 |        |                     |
| 合計       |          |                                                                     |    |    |        | 3, 020 |        |                     |
| 単価       |          |                                                                     |    |    |        | 3, 020 | 円/m2   |                     |
|          |          |                                                                     |    |    |        |        |        |                     |

1 次単価表

| 1 次単価表     |            |              |                     |       |    |        | 単価使用年月 |    | 2025. 05            |        |
|------------|------------|--------------|---------------------|-------|----|--------|--------|----|---------------------|--------|
|            |            |              |                     |       |    |        | 歩掛適用年月 |    | 2025. 05            |        |
|            |            |              |                     |       |    |        | 労務調整係数 |    | 1. 500—00001 0. 0 0 |        |
| 単 2号       | 般運搬 (路面切削) | 般種別: アスファルト般 | 条件                  | 単位    | m3 | 単位数量   | 1      |    | 単価                  | 1, 870 |
|            |            |              |                     | 名称・規格 | 数量 |        | 単価     | 金額 | 摘要                  |        |
| 般運搬 (路面切削) |            |              | 無し, 9. 0km以下, 全ての費用 | m3    | 1  | 1, 870 | 1, 870 |    |                     |        |
| 合計         |            |              |                     |       |    |        | 1, 870 |    |                     |        |
| 単価         |            |              |                     |       |    |        | 1, 870 |    | 円／m3                |        |
|            |            |              |                     |       |    |        |        |    |                     |        |

1次単価表

| 1 次単価表   |     |            |       |    |    |        |    |                     |        |      |        |
|----------|-----|------------|-------|----|----|--------|----|---------------------|--------|------|--------|
|          |     |            |       |    |    | 単価使用年月 |    | 2025. 05            |        |      |        |
|          |     |            |       |    |    | 歩掛適用年月 |    | 2025. 05            |        |      |        |
|          |     |            |       |    |    | 労務調整係数 |    | 1. 000—00000 0. 0 0 |        |      |        |
| 単 3号     | 穀処分 | 穀種別：アサメルト穀 | 名称・規格 | 条件 | 単位 | m3     | 数量 | 単位数量                | 1      | 単価   | 2, 530 |
|          |     |            |       |    |    |        |    |                     |        |      |        |
| 処分費 (m3) |     |            |       |    |    |        |    |                     |        |      |        |
|          |     |            |       |    | m3 |        | 1  |                     | 2, 530 |      |        |
|          |     |            |       |    |    |        |    |                     | 2, 530 |      |        |
|          |     |            | 合計    |    |    |        |    |                     | 2, 530 |      |        |
|          |     |            | 単価    |    |    |        |    |                     | 2, 530 | 円／m3 |        |
|          |     |            |       |    |    |        |    |                     |        |      |        |

1次単価表

| 1 次単価表   |  |         |      |    |    |    |      |         |         |          |         |
|----------|--|---------|------|----|----|----|------|---------|---------|----------|---------|
| 単<br>4号  |  | 交通誘導警備員 | 夜間：A | 条件 | 単位 | 人日 | 単位数量 | 単価      |         | 2025. 05 |         |
|          |  |         |      |    |    |    |      | 金額      | 1       | 単価       | 25, 560 |
|          |  |         |      |    |    |    |      |         |         |          |         |
| 交通誘導警備員A |  |         |      |    |    | 人日 | 1    | 25, 560 | 25, 560 |          |         |
| 合計       |  |         |      |    |    |    |      | 25, 560 |         |          |         |
| 単価       |  |         |      |    |    |    |      | 25, 560 | 円／人日    |          |         |
|          |  |         |      |    |    |    |      |         |         |          |         |

1次単価表

| 単 5号     |  | 交通誘導警備員 | 夜間：B | 単位 | 人日 | 単位数量    | 単価使用年月  |              | 2025. 05 |   |
|----------|--|---------|------|----|----|---------|---------|--------------|----------|---|
|          |  |         |      |    |    |         | 歩掛適用年月  | 2025. 05     |          |   |
|          |  |         |      |    |    |         | 労務調整係数  | 1. 000-00000 | 0. 0     | 0 |
|          |  |         |      |    |    |         | 摘要      |              |          |   |
|          |  | 名称・規格   | 条件   | 単位 | 数量 | 単価      | 金額      |              |          |   |
| 交通誘導警備員B |  |         |      | 人日 | 1  | 22, 950 | 22, 950 |              |          |   |
|          |  |         |      |    |    |         | 22, 950 |              |          |   |
| 合計       |  |         |      |    |    |         | 22, 950 |              |          |   |
| 単価       |  |         |      |    |    |         | 22, 950 | 円／人日         |          |   |
|          |  |         |      |    |    |         |         |              |          |   |

1次単価表

| 単 6号             |  | 建設機械運搬費<br>往復 |                                      | 単位 | 台  | 単位数量    | 単価使用年月   |              | 2025. 05 |   |
|------------------|--|---------------|--------------------------------------|----|----|---------|----------|--------------|----------|---|
|                  |  |               |                                      |    |    |         | 歩掛適用年月   | 2025. 05     |          |   |
|                  |  |               |                                      |    |    |         | 労務調整係数   | 1. 000-00000 | 0. 0     | 0 |
|                  |  |               |                                      |    |    |         | 摘要       |              |          |   |
|                  |  | 名称・規格         | 条件                                   | 単位 | 数量 | 単価      | 金額       |              |          |   |
| 貨物自動車による運搬(1車1回) |  |               | 路面切削機(ホイル廃材積込付)2. 0m, 1<br>2km, 無, 無 | 台  | 2  | 71, 000 | 142, 000 |              |          |   |
|                  |  |               |                                      |    |    |         | 142, 000 |              |          |   |
| 合計               |  |               |                                      |    |    |         | 142, 000 |              |          |   |
| 単価               |  |               |                                      |    |    |         | 142, 000 | 円／台          |          |   |
|                  |  |               |                                      |    |    |         |          |              |          |   |